

ПАМ'ЯТКА

**для проведення профілактично-роз'яснювальної роботи
щодо запобігання невиробничому травматизму на залізничному
транспорті серед населення, пасажирів, учнів шкіл, ліцеїв та коледжів,
студентів вищих навчальних закладів, вихованців дошкільних навчальних
закладів, працівників підприємств та дотримання
Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України**

Протягом 2024 року на залізничних коліях регіональної філії «Львівська залізниця» травмовано 39 громадян, з них 22 із смертельним наслідком.

У тому числі, за 12 місяців 2024 року травмовано 6 дітей віком до 16 років, з них 2 смертельно. Внаслідок ураження електричним струмом травмовано 4 дитини.

Громадяни забувають про те, що залізниця є зоною підвищеної небезпеки.

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість із них сталися внаслідок порушення потерпілими Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 №54, зареєстрованих у Мін'юсті 22.07.1998 за № 473/2913:

- під час ходіння по залізничним коліям та переходу через колії в невстановлених місцях;
- через особисту необережність пасажирів при посадці та висадці у вагони;
- проникнення громадян на об'єкти залізничного транспорту з метою особистої наживи;
- безцільне знаходження на залізничних станціях та перегонах;
- дитячі пустощі, безконтрольність з боку батьків;
- перебування в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту;
- під час переходу через залізничні колії користування мобільними телефонами та гарнітурою до них (навушники, тощо);
- наближення до пристроїв електропостачання, під час проїзд на дахах вагонів («РУХ ЗАЧЕПНГ») або підйому на дахи електропоїздів, вагонів, цистерн (для здійснення СЕЛФІ) – особливо підлітки.

Невтішна статистика свідчить про те, що підлітки наражають себе на небезпеку для того, щоб розмістити екстремальне фото в соціальних мережах та виділитись серед друзів, не розуміючи що номінальна напруга в контактній мережі складає 27,5тис.Вольт, при перебуванні людини на даху вагона, наближенні ближче двох метрів до контактної мережі між струмопровідною частиною контактної мережі і тілом людини виникає електрична дуга. Також слід врахувати, що машиніст не може раптово зупинити поїзд, гальмівний шлях поїздів в середньому становить 600-800 метрів.

Для збереження життя та здоров'я громадяни повинні дотримуватися основних правил поведінки на залізничному транспорті:

1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики «Перехід через колії».

2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.

3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

Пішоходам категорично забороняється:

1. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

2. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 метрів.

3. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

4. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автзчепи для переходу через колію.

5. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

6. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

7. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

8. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

Дотримання зазначених вимог вбереже від фатальних випадків при знаходженні на території станцій, вокзалів, залізничних переїздах та залізничних перегонів.